

CHAMP CARS

Romain DUMAS

DES TESTS PLUS QUE CONCLUANTS EN CHAMP CARS



Alès, 24 décembre 2004. Alors que la trêve des confiseurs a déjà commencé depuis plusieurs jours pour la plupart, Romain DUMAS était encore en piste cette semaine en Floride pour une journée de tests intensifs en Champ Cars avec le Mi-Jack Conquest Racing. Sous le soleil de Sebring, le pilote d'Alès a pu faire beaucoup plus que découvrir la puissante Lola-Ford mise à disposition par l'équipe d'Indianapolis puisqu'il a couvert plus de 200 miles à son volant ! « *Dans un premier temps, il m'a fallu apprivoiser la voiture et retrouver mes automatismes de la monoplace. Une « Champ Car » est d'une conception assez classique ; malgré tout, compte tenu de la puissance et de la brutalité du turbo et même s'il y a une boîte séquentielle, elle nécessite un maximum de précision* » analyse le pilote d'Alès.

Après une trentaine de tours, Romain rentrait dans le vif du sujet. Alternant les séries de tours et les briefings techniques avec son ingénieur, sous l'œil attentif d'Eric Bachelart, le propriétaire du team, Romain prenait peu à peu ses marques. « *Même si j'ai réalisé quelques tests depuis mes essais en Formule 1 avec Renault il y a deux ans, je n'ai pas beaucoup roulé en monoplace depuis et je me suis appliqué à découvrir graduellement cette voiture et son environnement en m'interdisant toute faute. J'ai modifié différents petits réglages tout au long de la journée, que ce soit sur le plan technique ou sur ma manière de piloter et nous sommes parvenus à de bons résultats, notamment en fin de journée, quand j'ai réalisé mon meilleur temps. Nous n'avons jamais cessé d'améliorer, en essayé notamment une large palette de réglages déjà éprouvés par l'équipe et même après avoir couvert plus de 120 tours en six heures, j'étais toujours dans le coup physiquement. Certes, je sais que j'aurais pu grignoter un peu de temps par ci par là, mais globalement, ça a été un test très satisfaisant pour ma part.* » Un sentiment partagé par Eric Bachelart. Le dirigeant du Conquest Racing n'a pas manqué de saluer la rapide adaptation de Romain à sa monoplace ainsi que sa rigueur de travail.

Reste à connaître la suite qui sera donnée à ce test et pour l'heure, absolument rien n'est décidé, en dépit du bilan très positif de ces essais. « *Je mentirais si je disais que venir disputer ce championnat ne m'intéresse pas. Plusieurs options s'offrent à moi pour l'année prochaine et je prends chacune d'elles avec une totale considération. Celle du Champ Cars en est une. Je me fixe la date du 15 janvier pour définir mon programme 2005, ce qui nous laisse trois semaines pour finaliser le dossier. Une chose est sûre, ma priorité est de disputer des courses de haut niveau, de pouvoir me battre pour la victoire et de pouvoir exercer mon métier de pilote dans les meilleures conditions. En attendant, place aux fêtes de fin d'année.* »

www.romaindumas.com



Contacts :

Romain DUMAS
Tél. + 33 6 11 99 45 58
romaindumas@romaindumas.com

Olivier LOISY - Apollo
Tél. + 33 6 85 42 18 55
o.loisy@apollo-media.net