

LE MANS ENDURANCE SERIES

Romain DUMAS

TOUT PRES D'UN BEL EXPLOIT



Spa-Francorchamps, 12 septembre 2004. C'était la rentrée pour Romain Dumas ce week-end. Après deux semaines de vacances bien méritées, le pilote d'Alès a retrouvé le volant de la Reynard-Judd du Team Nasamax pour disputer la 4^{ème} et dernière épreuve de la série Le Mans Endurance. Encouragée par la très belle prestation de Silverstone au début du mois d'août, l'équipe britannique abordait cette dernière épreuve avec un enthousiasme non dissimulé.

Connaissant chaque recoin du mythique circuit ardennais pour y avoir disputé de nombreuses fois les 24 Heures de Spa Francorchamps, Romain établissait un premier chrono de référence encourageant lors des essais libres, sous la canicule. Certes, si l'écart avec les Audi et les Zytek restait encore suffisamment élevé pour ne pas prétendre à la victoire, la bonne fiabilité et la constance de sa Reynard-Judd pouvaient lui permettre ainsi qu'à ses équipiers Robbie Stirling et Werner Lupberger, d'envisager un nouveau résultat parmi les cinq premiers.

A l'occasion des premières qualifications samedi matin, le ciel était encore assez hésitant et, des averses nocturnes, subsistaient encore de larges traces d'humidité sur le long ruban d'asphalte belge. Au cours de la première séance, Lupberger et Stirling se montraient les plus assidus en piste au volant de la Reynard-Judd noire et verte en attendant que Romain prenne le relais dans la seconde séance, lorsque la piste serait sèche. Une bonne stratégie qui était néanmoins contrarié par d'excessifs problèmes de trafic. En effet, au cours de la séance, les passes d'armes avec les pilotes attardés ne manquaient pas et, comme beaucoup d'autres, Romain perdait de précieux dixièmes lors de ses deux meilleurs tours. En définitive, c'est avec un chrono de 2'09.942 que le pilote d'Alès concluait la séance. *« Que ce soit avec d'autres prototypes ou les GT, la cohabitation n'est pas toujours évidente car il y a simplement des moments où l'on est sûrement un peu trop nombreux en piste. Je pense que j'ai perdu près d'une seconde. Ce n'est pas énorme sur un circuit comme cela et cela ne changeait pas forcément beaucoup notre position de départ mais c'est rageant car il est toujours intéressant de savoir exactement où nous en sommes en performance pure »* déclarait Romain, un peu frustré, après la séance.

Dimanche matin, la piste était à nouveau grasse pour le début des hostilités. C'est Werner Lupberger qui se chargeait d'effectuer les derniers essais avant la course. Lors de cette séance très matinale, le Sud Africain se faisait malheureusement piéger au passage sur une trace d'humidité. Terminant sa course contre le mur de pneus, la Reynard-Judd n°14 subissait de sérieux dégâts de carrosserie et de châssis. Sérieux mais néanmoins pas irréversibles puisqu'en moins de quatre heures, les techniciens du Team Nasamax allaient réaliser des prouesses pour réhabiliter le bolide blessé.

A l'heure du départ, vers 13h00, la voiture était donc prête pour se lancer dans un sprint de 1000 km, sous un ciel foncé mais sur une piste sèche. Après un relais sans souci, Werner Lupberger amenait la Reynard-Nasamax à une belle cinquième place avant de donner le volant à Romain. En dépit de conditions légèrement instables provoquant, pour certains, d'incessants changements de pneumatiques, le Languedocien adoptait une allure résolument soutenue dès son entrée en piste et tournait immédiatement aussi vite que lors des qualifications. De quoi grapiller une place supplémentaire au cours de son long relais. Un long relais qui n'allait malheureusement pas jusqu'à son terme puisqu'un peu plus de deux heures après avoir pris le volant, Romain quittait brutalement la piste à la suite d'un problème localisé au niveau du pédalier. Accélérateur bloqué, la voiture tirait droit dans le mur de pneus. Confus mais heureusement indemne, Romain se dégageait seul de sa voiture. Un bref regard en direction de sa voiture suffisait à comprendre que les dommages étaient assez sérieux pour que l'abandon soit inéluctable. *« Le problème était mineur mais les conséquences ont été majeures. Je suis déçu pour l'équipe, qui avait fourni un gros effort ce matin pour réparer l'auto et qui méritait amplement cette 4^{ème} place. La voiture allait superbement bien aujourd'hui et j'ai même réussi à me battre avec les Audi à certains moments de la course. C'était très sympa et cela démontre les progrès réalisés. »* Romain s'envolera cette semaine pour les Etats-Unis afin de préparer l'épreuve du «Petit Le Mans» qui se déroulera dès le week-end suivant.

www.romaindumas.com

Contacts :

Romain DUMAS
Tél. + 33 6 11 99 45 58
romaindumas@romaindumas.com

Olivier LOISY - Apollo
Tél. + 33 6 85 42 18 55