

# 24 HEURES DU MANS

# Romain DUMAS

## ROMAIN DUMAS A NOUVEAU SUR LE PODIUM AUX 24 HEURES DU MANS



Alès, le 14 juin 2004. Présent pour la 4<sup>ème</sup> année consécutive au départ des 24 Heures du Mans, Romain DUMAS était de retour sur une Porsche 911 GT3-RSR en tant que pilote officiel Porsche et en compagnie du monégasque Stéphane ORTELLI et de l'allemand Ralf KELLENNERS. Equipée de pneus Dunlop, la voiture de Romain se présentait, sur le papier, parmi les plus rapides de la catégorie même si l'opposition avec d'autres Porsche et Ferrari Modena s'annonçait serrée.

Les premiers essais en apportaient d'ailleurs la confirmation. Au terme de la première séance, l'équipage obtenait le 4<sup>ème</sup> meilleur temps en 4'12.237 à près de 200 km/h de moyenne ! Lors de la seconde séance qualificative, jeudi soir, une petite baisse de la température ambiante permettait à la plupart des équipages d'améliorer leur performance de la veille. Romain n'échappait pas à cette progression puisque lui et ses équipiers gagnaient plus de deux secondes par rapport à la première séance avec un chrono de 4'10.011. Une performance qui lui permettait de conserver le 4<sup>ème</sup> rang sur la grille de départ dans la catégorie LM-GT.

Au terme des essais, Romain pouvait être raisonnablement optimiste même si certaines zones d'ombre subsistaient dans son esprit notamment au niveau de l'usure des pneumatiques... Le premier relais de course livrait quelques précieux enseignements, hélas pas vraiment rassurants. Au volant pour le départ, ORTELLI éprouvait du mal à tenir le rythme des voitures qualifiées devant elles, en particulier de la Porsche du Team White Lightning Racing pilotée par Sascha Maassen. Après quelques tours, la Porsche Freisinger manifestait un certain mal à tenir la cadence des leaders mais avec près de deux tours d'horloge de course à accomplir, pas question de s'affoler, d'autant que l'une des voitures favorites de la catégorie, une Ferrari Modena, elle, avait d'entrée perdu trois tours en raison d'un problème d'accélérateur ! Certes, mieux vaut compter sur ses propres forces que sur les faiblesses des autres dans une course comme celle-ci mais face à une concurrence aussi acharnée, les problèmes des adversaires sonnent souvent comme un soulagement.

Et c'est précisément ce qui se produisait en milieu de nuit lorsque la voiture de tête, la Porsche de BERGMEISTER-LONG-MAASSEN restait immobilisée près d'une demi-heure au fond de son stand pour une longue intervention mécanique, notamment au niveau des suspensions. Alors située au second rang de la catégorie LM-GT, Romain et ses équipiers s'emparaient ainsi de la première place ! Une bonne nouvelle qui leur permettait de sortir de la nuit en tête du classement. Toujours difficile, les premières heures du matin se déroulaient sans encombre et Romain, de loin le plus assidu et le plus rapide au volant de la Porsche 911 GT3-RSR du Freisinger Motorsport, semblait de plus en plus proche d'une première victoire dans la légendaire classique d'endurance. Hélas, alors que deux aiguilles de l'horloge s'étaient fixés sur le chiffre douze, Stéphane ORTELLI baissait peu à peu son rythme. Après un ravitaillement express et différents contrôles, Romain prenait sa succession au volant de la GT allemande laquelle semblait de plus en plus souffrir d'un étrange symptôme une fois revenue en piste. Perdant en moyenne quinze secondes par tour face à la Porsche de Maassen, Romain rentrait pour une intervention cette fois beaucoup plus longue. Changement de bougies, faisceaux électriques, etc... Après avoir disposé de quatre tours d'avance au petit matin, la Porsche Freisinger se retrouvait cette fois avec quatre tours de retard une fois revenue en piste... Une dernière intervention mécanique permettait à la Porsche de recouvrer tout son potentiel de performance mais il était trop tard. A trois heures de l'arrivée, sauf avarie majeure sur les deux voitures passées en tête, la victoire s'était échappée. Après vingt-quatre heures et une somme d'efforts colossale pour essayer de tenir le rythme des voitures les plus rapides, Romain et ses équipiers achevaient la course à la 3<sup>ème</sup> place de la catégorie LM-GT, perpétuant ainsi sa présence sur le podium de la catégorie à chacune de ses participations. « *Je pense que beaucoup de pilotes aimeraient terminer sur le podium des 24 Heures du Mans mais nous avons fondé de gros espoirs sur cette course et en tant que représentant d'une marque, je ne peux que viser la victoire dans chacune des compétitions auxquelles je participe. Les circonstances de la course ont fait que nous n'avons pu gagner mais nous avons montré que malgré différents petits handicaps nous nous sommes longtemps battu pour la victoire. Porsche signe un magnifique résultat en prenant les trois places sur le podium. Je vais maintenant tâcher de prendre ma revanche dans la série ALMS et aux 24 Heures de Spa cet été* » déclarait Romain après la course. Le pilote d'Alès se rendra dès la semaine prochaine aux Etats-Unis sur le circuit de Mid-Ohio pour la reprise de l'American Le Mans Series.

[www.romaindumas.com](http://www.romaindumas.com)

### Contacts :

Romain DUMAS  
Tél. + 33 6 11 99 45 58  
[romaindumas@romaindumas.com](mailto:romaindumas@romaindumas.com)

Olivier LOISY - Apollo  
Tél. + 33 6 85 42 18 55  
[o.loisy@apollo-media.net](mailto:o.loisy@apollo-media.net)