

# 24 HEURES DE SPA

# Romain DUMAS

## ROMAIN DUMAS CONSERVE SON TITRE A SPA



**Alès, le 2 août 2004.** Un an après avoir décroché une victoire historique aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, Romain Dumas était de retour dans les Ardennes belges ce week-end pour remettre son titre en jeu. Partant du principe qu'on ne change pas une équipe qui gagne, c'est toujours à bord d'une Porsche 911 GT3-RSR de l'équipe Freisinger Motorsport et avec Emmanuel Collard et Stéphane Ortelli que Romain allait tenter de conserver son titre dans cette prestigieuse épreuve.

Sur un circuit qu'ils connaissent à la perfection, les trois pilotes éprouvaient quelques difficultés à retrouver le niveau de grip des essais privés qui s'étaient déroulés quelques semaines auparavant. Ce qui ne les empêchait pas de se positionner immédiatement parmi les deux premiers, en dépit d'une concurrence exacerbée, à commencer par les deux voitures « sœurs » de l'équipe. Malgré quelques petits soucis techniques, l'équipage améliorait considérablement l'équilibre de leur voiture au cours des trois séances qualificatives, signant au passage le meilleur chrono de la seconde séance. Au terme des essais officiels, Romain et ses coéquipiers se classaient au 2<sup>ème</sup> rang dans la catégorie N-GT et premiers des Porsche.

Comme d'habitude, c'est devant plus de 100.000 spectateurs que le départ de ces 24 Heures de Spa était donné. Du côté du ciel, c'était le calme plat. Pas un nuage à l'horizon et un climat chaud et relativement lourd. Exceptionnellement, les prévisions météo n'annonçaient pas la moindre goutte de pluie pour toute la durée de la course... De quoi rendre celle-ci encore plus difficile à la fois pour les pilotes et pour leur monture. Alors qu'il occupait la 2<sup>ème</sup> place depuis le départ, Emmanuel Collard était propulsé en tête du classement N-GT après huit tours seulement lorsque le leader de la catégorie disparaissait après une violente sortie de piste consécutive à l'éclatement d'un pneu. Peu avant le cap des quatre heures de course, alors qu'il occupait toujours la première place en N-GT et -déjà- la 4<sup>ème</sup> au général, Romain devait repasser par les stands pour un arrêt non prévu. Depuis le départ, le bouclier avant -épris de liberté- émettait des vibrations de plus en plus fortes, contrariant passablement l'équilibre de la voiture. Le temps de refixer l'élément de carrosserie et l'équipage de la n°50 rétrogradait en 2<sup>ème</sup> position de la catégorie N-GT et à la 8<sup>ème</sup> place au générale. Au cours des heures suivantes, Romain et ses équipiers opéraient une splendide remontée pour revenir à quelques secondes de la voiture sœur, la n°77. C'est alors que la nuit apportait son lot de surprises, parmi lesquelles une sortie de piste de Stéphane Ortelli, qui coûtait pas moins de deux tours à l'équipage de la n°50... Au matin, alors que les deux tiers de course avaient été parcourus, Romain et ses équipiers se tenaient à deux tours du leader en N-GT et en 4<sup>ème</sup> position au général. Un classement qui en aurait satisfait plus d'un, mais certainement pas Romain. « *Après que nous ayons refixé le pare-chocs avant, la voiture marchait à merveille, un vrai régal. J'ai pu signer le meilleur tour en course dans la catégorie N-GT tellement j'étais bien à son volant. Par contre, quand je voyais les pilotes de la n°77 attaquer comme ils le faisaient, en montant tout le temps sur les bordures, je me demandais bien combien de temps ils allaient tenir comme ça* » raconte Romain. Le pilote d'Alès ne croyait pas si bien dire. Alors que le circuit sortait peu à peu de sa léthargie et les spectateurs de leur sommeil, la n°77 devaient rentrer avec un porte moyeu cassé ! Un problème important justifiant une longue immobilisation aux stands et permettant du même coup le retour en tête du N-GT pour Romain Dumas et ses équipiers ! Avec sept tours d'avance, l'équipage pouvait même se permettre, par sécurité, une dernière intervention sur la boîte de vitesses à l'heure du déjeuner. Confortablement installé à la 3<sup>ème</sup> place et en tête du N-GT, l'équipage Dumas-Collard-Ortelli pouvait rallier l'arrivée en toute sérénité pour remporter leur seconde victoire aux 24 Heures de Spa. Après 24 Heures d'une course éprouvante, les trois hommes franchissaient la ligne d'arrivée à une superbe 3<sup>ème</sup> place au général et en leaders de la catégorie N-GT. « *Il semblerait que nous ayons une certaine réussite ici à Spa. Il en faut certainement car cette année encore, la compétition était extrêmement relevée jusqu'au bout. Ca n'a pas été une semaine facile pour nous car nous avons rencontré différents petits problèmes mais nos adversaires ont également eu leur lot et en définitive, nous nous en sommes très bien sortis. J'adore toujours autant cette épreuve et comme l'an dernier, je me suis vraiment fait plaisir* » commente Romain, qui se rendra cette semaine au Canada pour y disputer la 6<sup>ème</sup> épreuve de l'American Le Mans Series sur le circuit de Mosport.

[www.romaindumas.com](http://www.romaindumas.com)

Contacts :

Romain DUMAS  
Tél. + 33 6 11 99 45 58  
[romaindumas@romaindumas.com](mailto:romaindumas@romaindumas.com)

Olivier LOISY - Apollo  
Tél. + 33 6 85 42 18 55