

# AMERICAN LE MANS SERIES

# Romain DUMAS



*Bry & C<sup>o</sup>*  
JOAILLIER-HORLOGER  
PARIS



## DU GT AU PROTOTYPE... DE NOUVELLES AMBITIONS POUR ROMAIN DUMAS

**25 novembre 2005.** L'année 2006 marquera un important virage dans la carrière de Romain Dumas. Si le pilote d'Alès défendra toujours les couleurs de Porsche en endurance, il ne sera désormais plus question de GT mais de prototype. Hier, Romain a été officiellement intronisé comme l'un des quatre pilotes titulaires dans le programme Porsche LM P2 en American Le Mans Series. Une promotion symbolisant parfaitement l'évolution de carrière du pilote d'Alès, qui retrouvera ainsi le pilotage d'un prototype, pour son plus grand plaisir.

*« Je suis très fier que Porsche m'ait renouvelé sa confiance pour la 4ème année consécutive. C'est d'autant plus gratifiant que ce passage en prototype constitue une belle promotion pour moi. Porter les couleurs d'un constructeur tel que Porsche est déjà un honneur, mais lorsqu'il s'agit d'un programme en prototype, c'est exceptionnel, surtout à l'heure où l'endurance connaît un vrai renouveau. L'an dernier à cette époque-là, je réalisais des tests en Champ Cars, mais je n'avais pas donné suite à cette possibilité car j'avais entendu parler du projet prototype LM P2, donc j'ai préféré jouer la carte Porsche. Cette fidélité réciproque avec le constructeur de Stuttgart symbolise notre volonté d'obtenir les meilleurs résultats et je suis persuadé que nous y parviendrons très vite. »*

En 2006, lors des dix manches de l'American Le Mans Series, Romain pilotera donc l'un des deux prototypes Porsche Spyder RS LM P2. Une machine ayant immédiatement fait ses preuves lors de son unique apparition en course à Laguna Seca au mois d'octobre dernier et au cours des différentes séances d'essais aux Etats-Unis et en Europe. Après une première prise en main sur le circuit privé de Porsche, à Weissach, Romain a d'ailleurs pu se faire une idée plus précise de sa future monture sur l'Autodrome de Monza en réalisant des chronos plus qu'encourageants. *« L'objectif sera de faire gagner Porsche et de faire en sorte que sur certains circuits, nous puissions venir nous battre avec les LM P1 telles que les Audi ou les Lola pour faire des podiums. La voiture est déjà très performante au cours des quelques séries de tours que j'ai pu effectuer récemment mais nous allons bien entendu faire évoluer cette voiture tout au long de la saison. »* Pour ce nouveau challenge, Romain retrouvera son équipier 2005, l'Allemand Timo Bernhard.

Dans la perspective de la future saison, Romain se rendra mi-décembre en Floride sur le circuit de Sebring pour des entraînements intensifs.

[www.romaindumas.com](http://www.romaindumas.com)



### Calendrier ALMS 2005

15-18/03 12 Heures de Sebring  
09-12/05 Houston  
18-21/05 Mid Ohio  
29/06/01/07 New England  
12-15/07 Salt Lake City  
19-22/07 Portland  
17-20/08 Elkhart Lake  
31/08-03/09 Mosport  
27-30/09 Petit Le Mans  
19-21/10 Laguna Seca

### Contacts :

Romain DUMAS  
Tél. + 33 6 11 99 45 58  
[romaindumas@romaindumas.com](mailto:romaindumas@romaindumas.com)

Olivier LOISY - Apollo  
Tél. + 33 6 85 42 18 55  
[o.loisy@apollo-media.net](mailto:o.loisy@apollo-media.net)