

24 HEURES DE DAYTONA

Romain DUMAS

DAYTONA, UNE EPREUVE A OUBLIER



Alès, 10 février 2005. Première épreuve de la saison pour Romain Dumas, les 24 Heures de Daytona n'ont pas été à la hauteur des espérances du pilote d'Alès. Engagé sur la Fabcar Porsche n°59 et associé au quintuple vainqueur Hurley Haywood, à JC France, Timo Bernhard et Mike Rockenfeller, le Languedocien a vécu une semaine mouvementée et sanctionnée par un abandon au milieu de la nuit.

Dès les essais, un déficit de mise au point sur le prototype américain empêchait les pilotes du Team Brumos de bien préparer l'épreuve. A la suite d'un blocage du câble d'accélérateur, Romain était victime d'une sortie de piste après trois tours seulement. Peu de temps après lui avoir succédé au volant, Rockenfeller était victime du même problème à l'approche d'un freinage. Un incident qui entraînait une violente et spectaculaire sortie de piste de l'Allemand. Après s'être retournée, la voiture s'immobilisait, très endommagée, mais avec un pilote heureusement indemne. Les dégâts subis par la voiture allaient hélas quasiment priver l'équipage de tout roulage supplémentaire avant la course. Un handicap très lourd face aux autres équipes.

C'est donc avec seulement trois tours dans les jambes mais aussi avec un début d'angine que Romain abordait cette course. Après plusieurs interventions de la voiture de sécurité, le pilote d'Alès ne prenait le volant qu'à la tombée de la nuit, soit presque six heures après le départ. Un double relais pendant la nuit, conjugué à un très bon travail de ses équipiers, permettait à la Fabcar-Porsche n°59 de remonter jusqu'en 7^{ème} position. Une belle progression qui s'achevait quelques dizaines de minutes plus tard lorsque Hurley Haywood, après avoir pris le relais, était victime d'une violente sortie de piste suite à la rupture d'une plaquette de frein ! Après plusieurs tonneaux, le prototype s'immobilisait définitivement. Le vétéran américain s'en sortait choqué mais indemne.

« Il était difficile d'envisager une place sur le podium après s'être élancés aussi loin sur la grille et après tout ce temps perdu aux essais. Néanmoins, au fil de la course, la voiture n'était pas si mal et j'ai même pu établir de très bons temps, en roulant fréquemment dans les 1'48" et nous pouvions donc espérer, avec un peu de chance, finir dans les cinq premiers. Malheureusement, il y a eu ce problème de frein et les conséquences ont été radicales. Je vais maintenant me tourner vers mon programme en ALMS. Avec mon équipier Timo Bernhard, nous avons d'ailleurs effectué de très bons essais à Sebring juste avant Daytona et je suis définitivement confiant pour cette saison. »

www.romaindumas.com

Contacts :

Romain DUMAS
Tél. + 33 6 11 99 45 58
romaindumas@romaindumas.com

Olivier LOISY - Apollo
Tél. + 33 6 85 42 18 55
o.loisy@apollo-media.net