



Sommaire

- INTRODUCTION
- PARCOURS
- RÉALISATIONS
- PALMARÈS
- PILOTES
- SAVOIR-FAIRE

À L'ORIGINE

• La naissance

- Pilote Officiel Porsche depuis 2004, Romain Dumas a multiplié les victoires sur circuit. Mais il est avant tout un pilote passionné et un homme de défis. C'est dans cet esprit qu'est né le Romain Dumas Rallye Team, équipe multi-discipline basée au Pôle Mécanique Alès-Cévennes.

• Les débuts

- Romain étant engagé avec Porsche et sur circuit, il choisit sa marque de cœur et le rallye pour les premiers pas en compétition de l'équipe. Cela se traduit rapidement par les premières victoires, en Coupe de France, puis dans la catégorie GT du Championnat de France.

• RD Limited

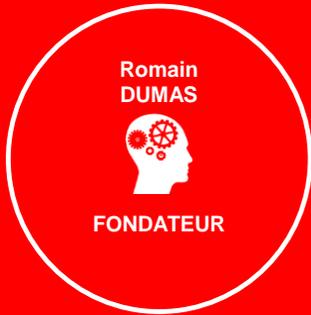
- Le RD Rallye Team devient RD Limited, label créé afin de proposer dans un premier temps des produits spécifiques aux Porsche engagées en rallye moderne et VHC, ainsi qu'en course de côte. Voitures complètes ou pièces, ces produits sont depuis lors disponibles pour des autres teams et pilotes.

• De nouveaux horizons

- Au fil des années, RD Limited ne se limite plus aux Porsche et étend ses activités à d'autres disciplines. Cela se traduit par le développement de prototypes - à l'image de la Norma MXX pour Pikes Peak - ainsi que la conception d'un buggy pour le Dakar - le DXX.



ORGANISATION



Mail : contact@rd-limited



Mail : brice@rd-limited

- **Une équipe expérimentée**
 - Auteur d'un directeur technique aux expériences multiples et au plus haut niveau, que ce soit en rallye, Formula E, F3 ou Le Mans Prototype, la structure RD Limited est composée de plusieurs mécaniciens évoluant depuis plusieurs années dans de nombreuses disciplines, telles que le rallye et le rallye-raid, les courses de côtes, la monoplace et l'endurance.
- **Des infrastructures récentes**
 - Courant 2019, l'équipe s'est installée dans de nouveaux locaux d'une superficie de 700 m². Ils permettent d'accueillir une dizaine de voitures, ainsi qu'un espace de stockage et de multiples outillages.
 - Les locaux intègrent aussi, à l'étage, des espaces bureaux et une salle de réunion.
 - Basés au cœur du Pôle Mécanique Alès-Cévennes, ils bénéficient d'un accès direct au circuit (avec un box dédié) et à la piste rallye.
- **Logistique et partenaires techniques**
 - De par ses programmes, RD Limited s'appuie sur une logistique capable d'évoluer à travers le monde, que ce soit en Amérique, en Afrique ou au Moyen-Orient.
 - RD Limited s'appuie également sur des partenaires de longue date, que soit au niveau des amortisseurs (PKM Consulting), de la partie moteur ou des équipements (GT2i)

RACING EVERYWHERE

Rallye « Moderne »



Rallye « VHC »



Course de côte

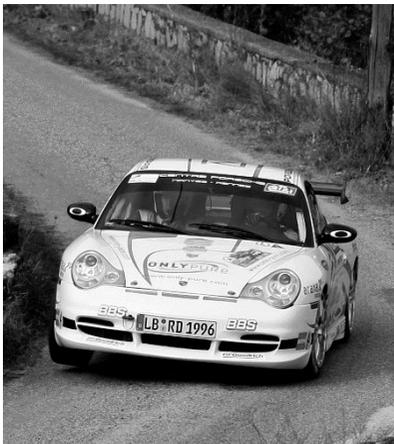


Off Road



PARCOURS

2008-2012



- Début en rallye en 2008
- Développement de la gamme « Moderne », dans les catégories GT10 et GT+ et « VHC »
- Première participation à Pikes Peak en 2012

2013-2015



- Développement de la première Porsche homologuée en RGT
- Développement de la Norma M20 PP, victorieuse à Pikes Peak en 2014
- Lancement du label RD Limited

2016-2018



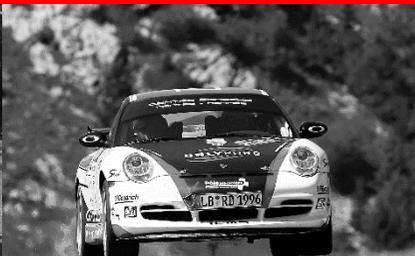
- Développement spécifique de la Norma MXX pour Pikes Peak, avec deux nouveaux succès
- Première participation au Dakar
- Montée en puissance en VHC avec davantage de modèles

2019-2020



- Conception et développement du buggy RD Limited DXS pour le Dakar
- Nouveaux bâtiments au Pôle Mécanique d'Alès
- Participation au développement du Cayman RGT / Porsche Motorsport

réalisations



- **Porsche 911 GT3 RS 4,0l (997) / RGT**

- Première Porsche homologuée en RGT et basée sur la série limitée de la 911 GT3 RS 4,0l, cette version a été développée dans les ateliers RD Limited en 2014
- Moteur 4,0l / Puissance : 365cv (avec brides 38mm)
- Poids : 1280kg / Châssis spécifique Matter-RD Limited
- Boîte séquentielle à 6 rapports / ABS et antipatinage
- Règlement : FIA RGT, extincteur, sécurité habitable etc.
- Carrosseries démontables carbon-kevlar / Amortisseurs RD by PKM

- **Porsche 911 GT3 RS (997) / GT+**

- Développé en 2010, le modèle GT+ est idéalement adapté aux championnats nationaux
- Moteur 3,8l / Puissance : 480cv (sans bride)
- Poids : 1200kg / Châssis type 1 Porsche 911 GT3 Cup
- Boîte séquentielle à 6 rapports
- Règlement : FFSA, extincteur, sécurité habitable etc.
- Carrosseries démontables carbon-kevlar / Amortisseurs RD by PKM

- **Porsche 911 GT3 RS (996) / GT10**

- Première Porsche développée par RD Limited, la version GT10 a signé de nombreux succès dans les coupes nationales
- Moteur 3,6l / Puissance : 420cv (sans bride)
- Poids : 1280kg / Châssis spécifique Matter-RD Limited
- Boîte en H
- Règlement : FFSA, extincteur, sécurité habitable etc.
- Carrosseries démontables carbon-kevlar / Amortisseurs RD by PKM

- **Porsche 911 RS 3,0l**

- Dernière née de la gamme VHC, victorieuse du Tour de Corse Historique ou encore du Rallye de la Sainte-Baume. La plus performante des Porsche « VHC »
- Moteur 3,0l / Puissance : 340cv / Boite en H
- Double allumage avec injection guillotine by RD Limited
- Poids : 960kg / Arceau soudé 6-points spécifique
- Règlement : FIA VHC
- Amortisseurs RD by PKM / Carrosserie démontable en fibre

- **Porsche 911 SC 3,0l Gr4**

- Le modèle le plus présent en VHC, décliné de la version Gr3
- Moteur 3,0l / Puissance : 325cv / Boite en H
- Double allumage avec injection guillotine by RD Limited
- Poids : 995kg / Arceau soudé 6-points spécifique
- Règlement : FIA VHC
- Amortisseurs RD by PKM / Carrosserie démontable en fibre

- **Porsche 911 SC 3,0l Gr4 « Terre »**

- Version spécifiquement développée pour les épreuves « Terre », tels que le Rallye du Maroc
- Moteur 3,0l / Puissance : 300cv / Boite en H
- Simple allumage avec injection guillotine by RD Limited
- Poids : 995kg / Arceau soudé 6-points spécifique
- Règlement : FIA VHC
- Amortisseurs RD by PKM / Voies étroites / Jantes spécifiques
- Carrosserie démontable en fibre et protections spécifiques

- **Norma MXX**

- Prototype 4 roues motrices
- Moteur 2,0l turbo by HPD / Puissance : 600cv
- Poids : 660kg / Boite Sadev, séquentielle à 6 rapports
- Aéro et carrosseries spécifiques : splitter, aileron, capot avant et capot moteur
- Roues 18 pouces

- **Norma M20 PP**

- Prototype 2 roues motrices
- Moteur 2,0l turbo by HPD / Puissance : 600cv
- Poids : 560kg / Boite Sadev, séquentielle à 6 rapports
- Aéro spécifique / Carrosseries Norma Auto Concept
- Roues 13 pouces

- **Porsche 911 GT3 R**

- Moteur 3,8l atmo / Puissance : 530cv (sans bride)
- Poids : 1180kg / Rapports de boite courts
- Aéro et carrosseries spécifiques
- Amortisseurs RD by PKM / Pneus Michelin spécifiques

- **Porsche 911 GT2**

- Moteur 3,6l bi-turbo / Puissance : 530cv
- Poids : 1280kg / Arceau spécifique Matter/RD Limited
- Amortisseurs RD by PKM
- Boite en H, rapport court

- **RD Limited DXX**

- Après les rallyes et les courses de côte, RD Limited s'attaque à une nouvelle discipline : le Rallye-Raid. Le DXX est un buggy 2 roues motrices développé à la fois pour les championnats FIA Off-Road et le Rallye Dakar
- Moteur : V8 5,0l Ford by Pipó Moteurs, position longitudinale
- Gestion électronique Cosworth
- Poids : 1700kg / Châssis tubulaire spécifique
- Boîte Sadev, séquentielle à 6 rapports, position longitudinale
- Carrosseries spécifiques kevlar
- Amortisseurs : PKM Consulting
- Pièces spécifiques : Polyshape
- Règlement : FIA Off-Road & Dakar

- Dimensions
- Largeur : 2 200 mm
- Longueur : 4 400 mm
- Hauteur : 1 750 mm
- Empattement : 3 009 mm

Rallye « Moderne »



- Vainqueur Coupe FIA RGT & 4 victoires (2017)
- Vainqueur Coupe de France des Rallyes (2016)
- Victoires RGT au Rallye Monte-Carlo et Rallye d'Allemagne (2015)

Rallye « Moderne »



- Victoires RGT au Rallye France-Alsace et Tour de Corse (2014)
- Victoire Rallye du Gard (2014)
- 3 victoires au Grand Challenge (2008, 2009, 2012)
- Victoire Rallye du Gard (2014)
- Victoires Rallye de Grasse et Rallye des Camisards (2013)

Rallye « Moderne »



- Victoire Rallye des Vins du Gard (2010)
- Victoires Rallye du Vallespir, Rallye de Bagnols-les-Bains, Rallye Cathare (2009)
- Multiples victoires de catégorie en GT+ et GT10, Championnat & Coupe de France (2008 à 2018)

Rallye « VHC »



- 1^{er} Rallye de la Sainte-Baume (2020)
- 1^{er} Rallye du Gard VHC (2018)
- Vainqueur Tour de Corse Historique et Ronde du Jura (2016)
- 1^{er} Rallye de la Drôme et Critérium des Cévennes (2014)

Course de côte



- 1^{er} Groupe GT en Championnat de France de la Montagne (2016)
- 2^{ème} du Championnat de France de la Montagne, Production (2017)

Course de côte



- 3 victoires à Pikes Peak (2014, 2016, 2017)
- Victoire Open à Pikes Peak (2012)
- 2 victoires et record Time Attack à Pikes Peak (2014, 2019)
- 1^{er} Rookie à Pikes Peak (2016)

Off-Road



- 8^{ème} et 1^{er} concurrent « privé » au Rallye Dakar (2017)
- 3^{ème} Rookie au Rallye Dakar (2020)

PILOTES

- **Des profils différents**

- Depuis 2008, de nombreux pilotes ont défendu les couleurs du RD Limited, que ce soit en rallye « moderne », en « VHC », en courses de côte et en rallye-raid. Jeunes prometteurs, pilotes expérimentés ou passionnés, ils ont tous eu l'occasion de s'exprimer dans un environnement réunissant les aspects professionnel et humain.

- **Astier Raphaël**
- **Beltoise Vincent**
- **Bonnefis Germain**
- **Bouffier Bryan**
- **Cavailhes William**
- **Cordoliani Pierre-Ange**
(GT10 / GT+ / Historic)
- **Dumas Maurice**
- **Dumas Romain**
- **Fassio Bertrand**
- **Gillet Olivier**
- **Kelders Christian**
- **Ickx Vanina**
- **Leandri Franz (historic)**
- **Many Laure**
- **Millara Laurent**
- **Pesci Alexandre**
- **Schmitter Christian**
- **Schmitter Patrick**
- **Thiery Richard**

Savoir-Faire

Exploitation

- RD Limited est à la l'origine une équipe de course qui a, au cours des saisons, développé son expérience en rallye, course de côte et rallye-raid.
- Le team est en mesure d'engager des modèles développés en interne (Porsche, Norma, DXX) et d'autres voitures de son parc (Polo R5).
- Outre les pilotes, la structure est aussi sollicitée pour des essais ou des premiers engagements (Cayman RGT).

Développement

- RD Limited a étendu son savoir-faire au-delà de l'exploitation pure : du développement et de la conception.
- Le développement sur la base d'un modèle existant, que ce soit au niveau réglages, pièces spécifiques y compris carrosserie, amortissement avec PKM ou moteur, etc.
- Conception - via un kit ou à partir d'une feuille blanche - et développement, de l'implantation moteur à l'aéro, en passant par l'amortissement...

